

## 4月19日つま恋 DUNLOP 挑4 FLR CUP

### 3時間耐久スポーツカート耐久規則書

#### はじめに

本イベントは安全に楽しく完走することを目的に開催しております。イベントの趣旨を理解できない方の参加を断る場合がございます。

ルールやマナーを守り互いに尊重しあいながら遊んでください。

オフィシャルの判定、ペナルティの決定についての抗議は認められません。

#### エントリーについて

エントリー費用 1チーム（カート持ち込み） ¥80,000-（税込み）

※エンジンレンタル・指定タイヤ代を含む

本イベントは、SL0、JAFライセンス及び運転免許証保持者、もしくは主催者の認めた者。

所定のWEBエントリーのうえ、エントリーフィを振り込みしてください。

エントリーフィの納入をもって、正式エントリーが完了されます。

未成年は親権者の承諾を得ること。

エントリー先 FORMATION LAP Official HP [f-lap.net](http://f-lap.net)

#### イベントの成立と中止について

本イベントはスタート後レース時間の3分の2を経過した時点で成立となります。60分耐久レースですと40分走行した時点でレース継続が不可能な場合その順位を最終順位といたします。途中赤旗中断等の時間はレース時間には含まれません。台風等で開催ができない場合は、できる限り速やかに開催か中止かの案内をメール、FB等でご案内いたします。事前に中止が決定した場合はエントリー代から事務手数料を差し引きエントリー代は返金されます。練習走行開始後イベントの遂行が不可能になった場合は、エントリー代金は返金されません。

#### 予選方法

予選の出走ドライバーは1名とし、チーム内で自由とします。80分間のフリー走行の70分を経過するとピットロードがクローズされます。最後10分間を計測ラップとし、最速ラップ順により決勝スタートグリッドを決定いたします。

ゴール後、車両重量の計測があります。

#### スタート方法

予選順位により1周のフォーメーションラップの後所定のグリッドに戻り、シグナルブラ

ックアウトによるスタンディングスタートとします。

#### ピット交代

各チーム **最低 8 回以上、指定された場所** でドライバーチェンジをしてください。その際必ず停止線でいったん完全停止後、交代エリアに進み交代してください。前車が交代エリア停止している場合は停止線にて待機してお待ちください。登録ドライバーは最低 1 回の走行が義務付けられます。ピット作業は禁止、チェーンスプレーのみ使用可とします。

申告場所にてドラチェン申告をして下さい。交代用チップを 8 枚支給し、指定時間毎に交換される回収ボックスに必ず 1 枚のチップを入れる必要があります。指定時間内に複数回ピット・インする場合は、同じボックスにチップを入れないように交代してください。

指定時間はスタートから

| -30- | -20- | -20- | -20- | -20- | -20- | -20- | -30- |

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

の 8 スティントになります。

停止時にブレーキをロックするような停止は徐行違反です。 **規定違反は 3 周減算**

ピットイン・アウトは **必ず片手を高く挙げて後方に合図** をしてください。

エンジンはかけたままで結構ですが必ず徐行してください。乗り降りには必ず左側からお願いします。

#### 給油について

1 回の給油ストップを義務付け致します。給油によるピットストップは規定のドライバー交代と同時に行うことができますが、各ピットにて係員に給油を申告し最低 2 分間のピットストップが義務付けられます。作業は必ずスタンドに乗せてのおこなって下さい。

#### 赤旗とセーフティーカーラン

コースの急激な状況変化（雨や砂利の散乱）や、トラブル車両の停止等によりに、レースの続行が危険となった場合赤旗で走行を中断する場合やセーフティーカーラン（以下 S C）となる場合があります。

S C 導入決定の原因車両は自力復帰禁止とします。S C ボードが提示され、S C がコースインするとピット入り口をクローズ、フルコースコーション後 1 列整列で追い越し禁止となり、S C は基本的に先頭車両の前に入ります。S C ボードがメインポストでさげられると、その周で S C がピットインします。次周緑旗の振動でレース再開となりますが、コントロールラインを通過するまでは 1 列整列を崩さず走行してください。コントロールライン手前で並びかけることや、横に出ることもペナルティの対象となります。

**規定違反は 3 周減算**

またこのタイミング等の判断は担当オフィシャルの決定により、その件についての抗議は受け付けません。

#### **車両・服装に関する事項**

レース車両はオープンフレーム&YAMAHA MZ200を使用する。各チームごと整備に責任を持ち、レース走行可能な状態でレースに参加してください。

フレーム形式は自由ですが、フロンフェアリング、サイドカウル、リアスポイラー or 大型バンパーを必備とします。Fブレーキ、タンク容量、搭載ガソリン量、アクスルギア比も自由とします。搭載ガソリンはレギュラーガソリン指定で、ハイオクは不可とします。

レンタルフレームに付きましては、チーム引き渡し後のトラブル等はチーム負担にて修復していただきます。消耗パーツにつきましてはチーム負担となりますが、サービスにて、中古のチェーン&スプロケットが装備されている車両があります。耐久レースに付き新品部品の使用を推奨いたします。破損、修理が必要な場合は別途費用が発生いたします。返却時に確認させていただき原状復帰していただきます。

車検にて、各チームの車両重量を決定します。143Kgから、チーム全ドライバーの平均体重(装備品含む)を引いた重量で車両重量が決定されます。車検場には空タンで車両を規定重量にあわせて車検を通過してください。レース後はカートのみ重量を計測します。

※女性ドライバーにつきましては、1人あたり8Kgのウエイトハンディを緩和します。

受付後レンタルエンジン、指定タイヤが配布されますので、各チームごとに搭載、組付けを行い、Enjoy CUPが終了するまでに車検を終了してください。

レース終了後、エンジンは速やかに返却してください。

#### **服装に関する事項**

服装につきましてはヘルメットのアゴひもを必ず締めてください。着衣については上下一体となっていますレーシングスーツ等を強く推奨いたします。グローブ・シューズ等肌の露出がないようにしてください。ヘルメットはフルフェイスを推奨、ジェットヘルメットは前面にシールドのあるものは使用可とします。

危険と判断された場合はピットインを命ぜられます。

#### **ペナルティ等**

本イベントは安全に楽しく完走を目指すイベントです。皆さんの節度ある行動により、ペナルティ等は極力ないように進行をお願いいたします。

しかしながら、危険な行為等がある場合はピットスルーペナルティ等を受ける場合がございます。コーナーは先入優先です。強引な追い越し等 不当にアドバンテージを得て追い抜いた場合はペナルティの対象となります。

ストレートでの幅寄せ等危険な車線変更は即ペナルティの対象です。

これらの裁定について一切の抗議、異議申し立ては受け付けません。  
その他疑義事案については主催者判断といたします。

#### 順位の決定

イベント着順1位の者がコントロールラインを通過しチェッカーを受けた後に、を5分以内に自力で同ラインを通過しチェッカーを受けたものを完走者として順位を決定いたします。ドライバーはチェッカーゴールライン通過後徐々にスピードを落とし（追い越し禁止）正規のコースを走行してピットインしなければなりません。  
ペナルティ等がある場合は正式リザルトにて順位の変更がある場合があります。

#### 抗議

方法と扱いいかなる場合にも抗議は原則として受け付けないものとする。

#### その他の事項

パドック内では、火気の使用を禁止、喫煙はピット2階のみとし、違反があった場合は関係するチームへ下記のペナルティが課せられます。

◇ 電子タバコも不可、指定場所以外での喫煙を発見・発覚した場合：10周減算。

#### 損害補償に関する事項

主催者及び大会役員の業務遂行により起きたドライバー、ピット要因の死亡、負傷および持ち込み車両の損害に対して主催、後援、協力、協賛するものおよび大会役員は一切の賠償責任を負わないものとする。

参加者には団体スポーツ保険の加入を義務付け致します。チーム単位での申込みをよろしくお願いいたします。1名3,000円で、シリーズ全戦で有効となります。当日の自宅から始まり、イベント終了後自宅に戻るまでが保証対象となっています。