

2024 第2回 DUNLOP つま恋GP

特別規則書

第1章 大会開催に関する事項

1・イベントの開催場所・日程

2024	つま恋カートコース	2023/1/21	スプリント予選 & 決勝
------	-----------	-----------	--------------

2・大会コンセプト

- 1) スポーツマンシップに準じ、順位にこだわらず完走目標で全チーム全参加者が楽しめるイベントを目指します。
- 2) ペナルティがなくマナーの良いモータースポーツイベントを目指します。
- 3) 初めて参加するチームに対しても、参加者の協力で暖かく迎え入れ全員で楽しめるイベントを目指します。
- 4) 本大会規則書に順じルールとマナーを厳守し、他を中傷せず、安全で公平なモータースポーツを楽しめるイベントを目指します。

3・大会の延期、中止及び変更に関する事項

主催者は、大会の一部あるいは全部を延期、中止することができます。イベントすべてが取りやめになった場合エントリー費は大会事務手数料を引いて返還されます。延期の場合エントリーフィーはそのまま引き継がれますが、返還希望の場合は手数料を引いて返還されます。エントラント及びドライバーはこれによって生じる損失について主催者に講義する権利を保有しません。なお、主催者はイベントの内容及び規則を変更する権限を保有します。これに対する抗議は認められません。

第2章 大会参加に関する事項

3・エントリー、各種費用

- 1) Cadet Open ¥11,000-
 - 2) SS Junior (TIA Junior) ¥12,100-
 - 3) SS 150 ¥12,100-
 - 4) MZ Senior ¥12,100-
- ※ピットクルー登録料 ¥1,650-
※計測用ポンダー貸出料 ¥1,100-

4・エントリー受付及び受理

- 1) エントリー受付 <http://f-lap.net>
開催日の約1ヶ月前からの受付開始となります。HPのエントリーフォームよりお申し込みください。
エントリー費は指定期限までに銀行振込及び、カートコースにてお支払いください。
遅延エントリーには、事務手数料2,000円がかかります。ご了承ください。
締め切り、2024年1月3日。振込先/浜松磐田信用金庫 野口支店 普：2106789 株式会社F・LAPコミュニケーションズ
- 2) 参加資格 SL・JAFライセンス所有者か、健康でカートをコントロールする技術を有すドライバーで且つ安全に走行できる装備で参加でき、エントラントの推薦を受けられる者。
- 3) エントリー費のお支払いのが確認された時点でエントリー受付完了とします。
- 4) レース参加受付時に参加誓約書・車検自己申告書を提出願います。
- 5) 主催者は理由を示さずエントリーを拒否することができ、かつその行為をもって最終決定とします。この場合、エントリー費は全額返還されます。また、拒否通知は前日までに通知されます。
- 6) 一旦受理されたエントリー費及びFLP会費は、いかなる理由があっても返還されません。

第3章 出場車両に関する事項

- 1) エンジン規定は、各クラスの2023SL規定に準ずる。
Cadet Open
SS Junior (TIA Junior)
SS150 ※KT100SDの使用を認める
MZ Senior ※キャブジェットは交換自由とする
- 2) 車両規定は、各クラスの2023SL規定に準ずる。
ゼッケンは前後左右必備とし、黄色ベース、黒文字とする。
ゼッケンNo.は希望ゼッケン制とし、エントリー先着順とする。
TIA Jr.車両のSS Jr.クラスへの参加は可能。車両規定はSS Jr.のSL規定に準ずる。

- 3) タイヤ規定は、
Cadet Open / DUNLOP SL-J
SS Junior / DUNLOP SL-FD
SS150 / DUNLOP SL-22
MZ Senior / DUNLOP SL-FD、DUNLOP SL98
レインタイヤはCadet Open/W2、SS-Junior、TIA-Junior/W2、SS150/W2、MZ-Senior/SL98、W2
- 4) 重量規定は、各クラスの2023SL規定に準ずる。
Cadet Open / 110Kg
SS Junior / 135Kg
SS150 / 150Kg
MZ Senior / 150Kg
- 5) 車両検査について
車両は受付時の車検自己申告書の提出をもって自己管理とします。ゴール後の車検があります。
技術委員が行う条項の検査に応じない場合は失格となります。
- 6) 車載カメラについて
個人での記録のため等の車載カメラの使用を許可しますが、レース結果の抗議等の資料としての使用は認めません。
レース車検受付時に、申告書の提出が必要となります。

第4章 レース進行に関する事項

1) 車検

車両検査・自己申告書を提出のうえ、タイヤの内外両面にゼッケンNo.を記入し車検を受けてください。

2) ドライバーズブリーフィング

ドライバーズブリーフィングは全員参加とする。

3) フラッグ

黄旗：危険信号。速度を落とせ。追い越し禁止。

1本振動：トラック脇あるいはトラック上の一部に危険箇所がある。

2本振動：進路変更あるいは停止準備。全面的または部分的にトラックが閉鎖されている。

緑旗：トラックが走行可能である。

青旗：自分を追い越そうとしているより速い車両に進路を譲れ

チェッカーフラッグ：レース終了

黒白斜め旗：スポーツ精神に反する行為をしたドライバーに対する警告

オレンジボール：車両に機械的欠陥が認められるため、表示された数字の車両はピットインを命ぜられる。

赤旗：大きなアクシデント等の発生により競技の継続が困難な場合。

4) 公式練習及びタイムトライアル

全てのドライバーは、公式練習の時間内に走行する義務があります。

タイムトライアルは公式練習と同時間で行われます。後半5分間がタイム計測されます。

タイムトライアル時間中はピットへは戻れませんので、ピット・インした場合そのまま車検場で計量してください。

5) スプリント予選

予選は2ヒート制で行います。予選ヒート①はタイムトライアル順でスタート、予選ヒート②は予選①でのベストタイム順でスタートする。

※予選ヒート①、ヒート②にそれぞれポイントを付け、獲得ポイントの少ない選手が上位となります。

※予選ヒートポイントは順位=ポイントとなります。但し、1位は0ポイントとする。

※DNFの場合はゴール順位そのままのポイントで、DNSの場合は出走台数+1ポイント、失格の場合は出走台数+5ポイントで計算します。

※ポイントが同点の場合は上位順位を記録した者、それでも同じ場合はTT順位の高いものを優先する。

6) 決勝

予選2ヒートのポイントで決められたグリッドにより、決勝レースをスタートします。

第5章 ペナルティカタログ

1)ドライバーズブリーフィング

参加しない者がいた場合、T/T1グリッド降格。

2)フラッグ

黄旗無視(追い越し禁止)・1周加算

※警告旗(白/黒)が出る前に順位を戻した場合は、ノーペナルティ

黄旗無視(減速)・5秒加算

オレンジボール無視(3回受けた場合)・失格

Wチェッカー・1周減算

3)公式練習及びタイムトライアル

公式練習の走行義務違反・T/T1グリッド降格

4)スプリント予選

プッシング(いかなる場合でも)・5秒加算

プッシング(順位の利得があった場合)・10秒加算

ブロッキング(後ろを見ての幅寄せ、コーナリング中の幅寄せ)・10秒加算

映像撮影装置の脱落・1周減算。重量違反・失格。

5)決勝

スプリント予選に準じる。

第6章 損害補償に関する事項

すべての参加者は自己の過失により、施設の器材、計測器等、その他諸々に損害を与えた場合は、その損害について責任を負う事とします。主催者及び大会役員の業務遂行によって起きたドライバー、ピット要員の死亡、負傷及び車両の損害に対して、主催、後援、協力、協賛するものの及び大会役員は一切の保証、責任を追わないものとする。

第7章 広告に関する事項

参加車両の広告についてオーガナイザーは次のものに関して抹消する権限を有します、ドライバーはこれを拒否することができません。

1.公序良俗に反するもの 2.政治・宗教に関連したもの 3.本大会に関係するスポンサーと競合するもの

第8章 保険・共済会に関する事項

1) FORMATION LAP PROJECT (FLP)のスポーツ安全保険にご加入下さい。FLR CUP 全戦で適応します。加入は走行前日までとし、2022年4月から2023年3月までのつま恋カートコース練習走行、他FLP主催イベント全てに対応いたします。年会費は¥3,000です。

f-lap.net 及び、つま恋カートコース受付にてお手続き下さい。

2) レース中事故等で怪我などをした場合は、すみやかに必ず医師の診断を受けて下さい。診断がない場合保険が適用されない場合があります。

第9章 その他の事項

1) この特別規則書に定める項目は、安全や公平性及び、大会目的と合致する場合、変更することがあります。変更する場合は大会当日までに発表いたしますが、大会当日ブリーフィングで伝える場合があります。

2) 競技に関する最終判断は競技長に委ねることとします。

3) 本大会において撮影された写真及び動画はスポーツカーとの普及と振興のためSNS等に公開されることがあります。